

Mercedes Citaro Facelift (Kajot)

STIB – Livrée



Création par Cree'

Voici un document détaillé de toute les livrées présente dans le pack de Citaro Facelift créer par Kajot

La boite à vitesse recommandé est l'OM457 6HP602

Note évidente mais vous aurez besoin du DLC O530 Facelift sur Steam !

Résumé global du pack:

- [8863](#) Disponible en une seule version
- [8888](#) Disponible en 3 Style (2006, chiffres bleu, 2014)
- [9006](#) Disponible en 2 Styles (2006 et 2014)
- [9010](#) Disponible uniquement avec les angles morts
- [9039](#) Disponible uniquement avec les angles morts
- [9042](#) Disponible dans une apparence «2025 »

Présentation en détail (photo)

Tout d'abord, quel est la différence entre une livrée de 2006 et 2014 ?

(page suivante)

Style 2006

Extérieur :

Face avant



Face avant d'un bus dans le style de 2006 Comme vous pouvez le constater, la disposition des logos n'est pas la même, par exemple, à l'avant, le logo est situé sur la droite, le numéro de série du bus. A noter qu'il y a aussi la présence du site de la STIB à l'avant (peut être en néerlandais selon le numéro)



L'arrière du bus est plutôt « vide », il n'y a aucun logo à l'arrière excepté le logo de déportage en haut à gauche et le numéro du bus en haut à droite, ce qui n'a pas changé sur la livrée moderne.

Cotés du bus :

Porte



Sur le coté « portes », les logos sont situés près de la porte avant et arrière ainsi que la 3^{ème} porte.

Conducteur



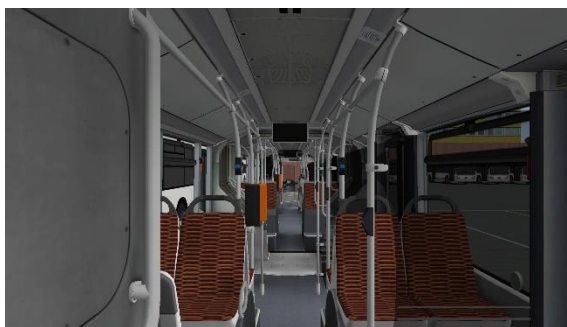
Sur le coté « droit », il y a la mention « Region Bruxelles Capitale » inscrite en français et néerlandais, et les logo STIB, tout d'abord à droite du logo « Bruxelles-Capitale », puis près de la roue arrière et pareil au niveau de la remarque

Intérieur

Document créé par Cree'

2025

Merci de ne pas republier ce Document sans autorisation !



L'intérieur du bus n'avait pas de plancher en « bois » et avait des sièges en tissu à l'époque.

Style 2014

Extérieur :

Face avant



Face avant d'un bus dans le style de 2014, comme vous pouvez le constater, le logo STIB est sur la gauche et le numéro sur la droite. Il est notable que le site de la STIB n'est plus présent sur la version moderne. Le logo de la STIB est désormais accompagné d'un « .brussels »

Face Arrière



L'arrière du bus est quasi similaire, sauf qu'il y a le logo de la STIB en bas à gauche désormais.

Cotés du bus :

Porte



Il n'y a que un logo STIB avec « .brussels » au niveau de la deuxième porte du bus.

Conducteur



Il y a aussi que un logo au niveau de la fenêtre du conducteur uniquement.

Intérieur



L'intérieur du bus a désormais un plancher en bois, ainsi que des sièges en cuir

Document créer par Cree'

2025

Merci de ne pas republier ce Document sans autorisation !

Les variantes de bus :

8863



Le 8863 en style 2006.

8888



Voici une version du 8888 avec le numéro en bleu à l'avant, comme sur les A500. A noter que c'était déjà disposé comme sur le Style 2006 sur les Facelift.

Le 8888 dans le Style « 2006 »



Le 8888 a notamment eu une version 2014 de sa livrée

9006



Le 9006 dans le style 2006



Le 9006 dans le style 2014. A noter qu'il a les autocollants d'angles mort comme on a aujourd'hui sur tout les bus de la STIB

9010



Le 9010 dans le style 2014. A noter que le numéro est mal aligné à l'avant et qu'il dispose d'autocollant « Angle Morts 2^{ème} version »

Document créer par Cree'

2025

Merci de ne pas republier ce Document sans autorisation !

9039



Le 9039 en version 2014, ayant des autocollants « angles mort 1^{ère} version»

9042



Le 9042 en livrée 2014, avec les autocollants « angles morts » moderne avec un autocollant « carte bancaire »

Anecdote : Le 9042 est inspiré d'une photo où il apparaissait avec l'afficheur « dernier voyage »

Document créé par Cree'

2025

Merci de ne pas republier ce Document sans autorisation !

Merci d'avoir lu ce document, j'espère que ça vous a plu d'en savoir un peu plus sur les livrées !

N'hésitez pas à me le faire savoir si il faut rajouter des infos ou quoi dans le document.

N'hésitez pas à me contacter sur le WebDisk en cas d'erreur !

Et bonne route avec ses bus !

Document fait par CreeBelge

Photo prise par CreeBelge

Map : Privé

Bus : Citybus O530 Facelift (DLC)

Mod : INEO + K++